

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH KHÁNH HÒA**

Số: 1035/TT-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Khánh Hòa, ngày 01 tháng 7 năm 2024

TỜ TRÌNH

Quyết định chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa,

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Khánh Hòa.

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06/04/2020 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 106/2023/QH15 được Quốc hội khóa XV, kỳ họp thứ 6 thông qua ngày 28/11/2023 về thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ;

Căn cứ Nghị quyết số 16/NQ-CP ngày 27/01/2024 của Chính phủ Triển khai Nghị quyết số 106/2023/QH15 ngày 28/11/2023 của Quốc hội thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 216/QĐ-TTg ngày 02/03/2024 của Thủ tướng Chính phủ Quyết định phân cấp và giao cơ quan chủ quản đầu tư các dự án đường bộ theo Nghị quyết số 106/2023/QH15 của Quốc hội thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ;

Căn cứ Văn bản số 10662/UBND-XDND ngày 03/11/2022 của UBND tỉnh Khánh Hòa "về việc phân kỳ giai đoạn lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư đối với các dự án thuộc danh mục dự án đầu tư công trọng điểm đưa vào kế hoạch đầu tư công (bổ sung) giai đoạn 2023-2025, định hướng đến năm 2030";

Căn cứ Thông báo số 637-TB/TU ngày 04/5/2023 của Tỉnh ủy Khánh Hòa kết luận của Thường trực Ban chỉ đạo phát triển Khu kinh tế Vân Phong về triển khai một số nhiệm vụ trọng tâm năm 2030;

Căn cứ Nghị quyết số 35-NQ/TU ngày 22/12/2023 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh;

Căn cứ Nghị quyết số 76/NQ-HĐND ngày 18/10/2023 của HĐND tỉnh Khánh Hòa về cam kết bố trí nguồn vốn ngân sách địa phương thực hiện Dự án nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa;



Căn cứ văn bản số 2322/UBND-XDND ngày 07/03/2024 của UBND tỉnh Khánh Hòa về việc tham mưu triển khai Quyết định số 216/QĐ-TTg ngày 02/03/2024 của Thủ tướng Chính phủ;

Căn cứ văn bản số 2526/BGTVT-KHĐT ngày 12/03/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc quy mô đầu tư Dự án nâng cấp mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa;

Căn cứ văn bản số 2629/UBND-XDND ngày 14/3/2024 của UBND tỉnh Khánh Hòa về việc triển khai ý kiến của Bộ Giao thông vận tải về quy mô đầu tư Dự án nâng cấp mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa để kết nối Cao tốc Khánh Hòa-Buôn Ma Thuột đến cảng Nam Vân Phong, thị xã Ninh Hòa;

Căn cứ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa đã được hoàn chỉnh theo Báo cáo kết quả thẩm định số 1694/BC-HĐTĐ ngày 27/4/2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư (Thường trực Hội đồng thẩm định);

Xét đề nghị của Trưởng ban Ban quản lý Khu kinh tế Vân Phong tại Tờ trình số 1078/TTr-KKT ngày 09/5/2024 về việc chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa và Báo cáo kết quả thẩm định số 1694/BC-HĐTĐ ngày 27/4/2024 của Hội đồng thẩm định;

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét Quyết định chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa với các nội dung chủ yếu như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Dự án nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa.

2. Dự án nhóm: Nhóm B.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND tỉnh Khánh Hòa.

4. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Khánh Hòa.

5. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư Dự án nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa kết nối cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột đến cảng Nam Vân Phong, tăng cường thêm trục ngang kết nối tuyến đường bộ Cao tốc Bắc - Nam phía Đông, hình thành mạng lưới đường bộ hoàn chỉnh đáp ứng nhu cầu vận tải và đảm bảo sự giao lưu nhanh chóng, thuận tiện và an toàn giữa các khu vực chức năng; phát triển khu công nghiệp, cảng biển Nam Vân Phong, từng bước hoàn chỉnh công trình hạ tầng giao thông thiết yếu trong khu vực theo quy hoạch đã duyệt, thu hút đầu tư, phát triển kinh tế-xã hội, nâng cao đời sống nhân dân, đảm bảo an ninh quốc phòng, phục vụ phát triển kinh tế tại Khu kinh tế Vân Phong nói riêng và góp phần tạo liên kết vùng và động lực phát triển mạnh cho Vùng Tây

Nguyên và Duyên hải Nam Trung Bộ nói chung.

6. Phạm vi, địa điểm, quy mô đầu tư:

6.1. Phạm vi đầu tư:

- Hướng tuyến: bám theo đường hiện trạng, tuân thủ đồ án Điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Vân Phong, tỉnh Khánh Hòa đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 298/QĐ-TTg ngày 27/3/2023, có điều chỉnh cục bộ 1 số vị trí đường cong không đảm bảo vận tốc thiết kế; chiều dài toàn tuyến khoảng 13,3 km. Trong đó:

+ Điểm đầu: giao với nút giao Cải tuyến Tỉnh lộ 1B.

+ Điểm cuối: giao với Quốc lộ 1 tại Km1415+250.

6.2. Địa điểm xây dựng: thị xã Ninh Hòa, tỉnh Khánh Hòa.

6.3. Quy mô đầu tư: chi tiết tại hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đã được hoàn thiện theo Báo cáo kết quả thẩm định số 1694/BC-HĐTĐ ngày 27/4/2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư (Thường trực Hội đồng thẩm định).

- Quy mô phân kỳ đầu tư giai đoạn 1: Nâng cấp, mở rộng từ 02 làn lên thành 06 làn xe (04 làn xe ô tô và 02 làn xe thô sơ), nền đường rộng 26m, bao gồm: mặt đường $11\text{m} \times 2 = 22\text{m}$, dải phân cách giữa 3m, lề đất $0,5\text{m} \times 2 = 1\text{m}$; mở rộng 04 cầu; nối dài, mở rộng, bổ sung các công thoát nước ngang; hoàn chỉnh đầy đủ hệ thống chiếu sáng, an toàn giao thông và các công trình trên tuyến.

- Loại, cấp công trình: công trình giao thông, Cấp công trình: cấp II; loại đường: Đường ô tô ngoài đô thị; cấp đường: cấp III đồng bằng, vận tốc thiết kế: 80 Km/h.

- Kết cấu mặt đường: mặt đường cấp cao A1, có kết cấu là bê tông nhựa chặt, trong đó tận dụng triệt để kết cấu mặt đường cũ hiện nay để giảm kinh phí đầu tư công trình.

- Hệ thống thoát nước: mở rộng 04 cầu; nối dài, mở rộng, bổ sung các công thoát nước ngang.

- Hệ thống điện chiếu sáng: đầu tư thêm hệ thống điện chiếu sáng ở giữa dải phân cách đủ chiếu sáng theo kích thước bề rộng nền đường 26.0m.

- Hệ thống an toàn giao thông: theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

7. Tổng mức đầu tư dự án giai đoạn 1: **865,481 tỷ đồng** (Tám trăm sáu mươi lăm tỷ, bốn trăm tám mươi một triệu).

8. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách địa phương.

9. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định:

Giao thông vận tải.

10. Thời gian thực hiện: 2024 - 2025

11. Tiến độ thực hiện dự án: theo Kế hoạch số 4358/KH-UBND ngày 25/4/2024 của UBND tỉnh Khánh Hòa.

+ Tháng 7 năm 2024: phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

+ Tháng 10 năm 2024: phê duyệt hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi và triển khai công tác giải phóng mặt bằng.

+ Tháng 12 năm 2025: phê duyệt hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và tiếp tục triển khai công tác giải phóng mặt bằng.

+ Tháng 02 năm 2025: khởi công thực hiện xây dựng công trình.

+ Tháng 12 năm 2025: thi công hoàn thành công trình đưa vào khai thác, sử dụng.

12. Hình thức đầu tư dự án: Nâng cấp và đầu tư xây dựng mới.

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

Thực hiện Thông báo số 637-TB/TU ngày 04/5/2023 của Tỉnh ủy Khánh Hòa kết luận của Thường trực Ban chỉ đạo phát triển Khu kinh tế Vân Phong về triển khai một số nhiệm vụ trọng tâm năm 2030, Văn bản số: 10662/UBND-XDND ngày 03/11/2022 của UBND tỉnh Khánh Hòa "Về việc phân kỳ giai đoạn lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư đối với các dự án thuộc danh mục dự án đầu tư công trọng điểm đưa vào kế hoạch đầu tư công (bổ sung) giai đoạn 2023-2025, định hướng đến năm 2030". Cơ quan được giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án (Ban quản lý Khu kinh tế Vân Phong) đã triển khai một số nhiệm vụ chính sau:

- Ban hành Kế hoạch chi tiết số 116/KH-KKT ngày 17/01/2024 của Ban quản lý Khu kinh tế Vân Phong về việc tổ chức thực hiện Dự án nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa;

- Tổ chức lập, lấy ý kiến và hoàn thiện Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư (BCĐXCTĐT) Dự án nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa theo chỉ đạo của UBND tỉnh Khánh Hòa tại Thông báo số 479/TB-UBND ngày 27/10/2023:

Lần 1:

+ Ngày 16/10/2023, Ban quản lý có văn bản số 2412/KKT-QLDA gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc tổ chức lấy ý kiến dự thảo Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa (để kết nối cao tốc

Khánh Hoà - Buôn Ma Thuột đến cảng Nam Vân Phong);

+Ngày 23/10/2023, Ban quản lý nhận được Văn bản số 4289/SKHĐT-TH ngày 23/10/2023 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc đề nghị rà soát lại báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư (BCĐXCTĐT) dự án Nâng cấp mở rộng Quốc lộ 26B (kết nối cao tốc Khánh Hoà - Buôn Ma Thuột đến cảng Nam Vân Phong);

+Ngày 30/10/2023, Ban quản lý có văn bản số 2535/KKT-QLDA ngày 30/10/2023 gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc rà soát Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng Quốc lộ 26B (kết nối cao tốc Khánh Hoà - Buôn Ma Thuột đến cảng Nam Vân Phong);

+Ngày 06/11/2023, Ban quản lý nhận được Văn bản số 4518/SKHĐT-TH ngày 06/11/2023 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc quy mô đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng Quốc lộ 26B (kết nối cao tốc Khánh Hoà - Buôn Ma Thuột đến cảng Nam Vân Phong);

+Trên cơ sở đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 4518/SKHĐT-TH ngày 06/11/2023 về việc quy mô đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng Quốc lộ 26B (kết nối cao tốc Khánh Hoà - Buôn Ma Thuột đến cảng Nam Vân Phong). Ngày 14/11/2023, Ban quản lý đã tổ chức buổi họp về quy mô đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa (để kết nối cao tốc Khánh Hoà - Buôn Ma Thuột đến cảng Nam Vân Phong), tham dự cuộc họp có Sở Giao thông Vận tải Khánh Hòa và Công ty Cổ phần Tư vấn T27, Sở Kế hoạch và Đầu tư (có mời nhưng vắng mặt) và có Văn bản số 3069/KKT-QLDA ngày 22/12/2023 gửi Sở Giao thông vận tải về việc quy mô đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa (để kết nối cao tốc Khánh Hoà - Buôn Ma Thuột đến cảng Nam Vân Phong);

+Ngày 05/01/2024, Ban quản lý nhận được Văn bản số 49/SGTVT-QLCL&ATGT ngày 05/01/2024 của Sở Giao thông vận tải về việc quy mô đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa (để kết nối cao tốc Khánh Hoà - Buôn Ma Thuột đến cảng Nam Vân Phong).

Lần 2:

+ Trên cơ sở đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 4518/SKHĐT-TH ngày 06/11/2023, ý kiến của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 49/SGTVT-QLCL&ATGT; Ngày 17/01/2024, Ban quản lý hoàn chỉnh BCĐXCTĐT và có văn bản số 116/KKT-QLDA gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc tổ chức lấy ý kiến dự thảo Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa (để kết nối cao tốc Khánh Hoà - Buôn Ma Thuột đến cảng Nam Vân Phong);

+ Ngày 23/01/2024, Sở Kế hoạch và Đầu tư (Thường trực Hội đồng thẩm định) có văn bản số 322/HĐTĐ gửi các thành viên Hội đồng thẩm định về việc

tham gia ý kiến thẩm định hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư;

- Ngay sau khi, Thủ tướng Chính phủ có Quyết định giao cho Tỉnh Khánh Hòa làm cơ quan chủ quản dự án nêu trên theo Quyết định số 216/QĐ-TTg ngày 02/03/2024 phân cấp và giao cơ quan chủ quản đầu tư các dự án đường bộ theo Nghị quyết số 106/2023/QH15 của Quốc hội thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ; Nghị quyết số 16/NQ-CP ngày 27/01/2024 của Chính phủ Triển khai Nghị quyết số 106/2023/QH15 ngày 28/11/2023 của Quốc hội thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ; Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 2526/BGTVT-KHĐT ngày 12/03/2024 về việc quy mô đầu tư Dự án nâng cấp mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa và UBND tỉnh Khánh Hòa đã có chỉ đạo tại văn bản số 2322/UBND-XDND ngày 07/03/2024 về việc tham mưu triển khai Quyết định số 216/QĐ-TTg ngày 02/03/2024 của Thủ tướng Chính và văn bản số 2629/UBND-XDND ngày 14/3/2024 về việc triển khai ý kiến của Bộ Giao thông vận tải về quy mô đầu tư Dự án nâng cấp mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa để kết nối Cao tốc Khánh Hòa-Buôn Ma Thuột đến cảng Nam Vân Phong, thị xã Ninh Hòa. Ban quản lý Khu kinh tế Vân Phong (Ban quản lý) đã triển khai một số nhiệm vụ chính sau:

+ Ngày 05/02/2024, Ban quản lý có văn bản số 267/KKT-QLDA tham mưu, UNND tỉnh ban hành văn bản số 1549/UBND-XDND ngày 07/02/2024 xin ý kiến Bộ Giao thông vận tải về quy mô đầu tư dự án Nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa.

+ Tổ chức lập, thẩm định, phê duyệt hồ sơ dự toán chi phí chuẩn bị dự án (giai đoạn lập BCĐXCTĐT) tại Quyết định số Quyết định số 98/QĐ-KKT ngày 11/03/2024, đồng thời có văn bản số 521/KKT-QLDA ngày 11/03/2024 gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư tham mưu UBND tỉnh ra Quyết định bố trí vốn lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư (BCĐXCTĐT) bước chuẩn bị đầu tư Dự án nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa ;

+ Bố trí kinh phí lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư bước chuẩn bị đầu tư dự án: Quyết định số 722/QĐ-UBND ngày 18/3/2024 của UBND tỉnh Khánh Hòa về việc giao kế hoạch vốn chuẩn bị đầu tư năm 2024 (đợt 4);

+ Tổ chức thẩm định, phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu gói thầu tư vấn lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư bước chuẩn bị đầu tư dự án: Quyết định số 113/QĐ-KKT ngày 29/3/2024 của Ban quản lý Khu kinh tế Vân Phong;

+ Tổ chức lựa chọn nhà thầu và ký kết hợp đồng gói thầu tư vấn lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư bước chuẩn bị đầu tư dự án: Quyết định số 118/QĐ-KKT ngày 01/04/2025 của Ban quản lý Khu kinh tế Vân Phong về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu.

- Tổ chức lập và hoàn chỉnh Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án:

+ Tiếp thu, giải trình, hoàn chỉnh BCĐXCTĐT theo ý kiến của các thành viên Hội đồng thẩm định: Theo văn bản số 827/SKHĐT-TH ngày 06/3/2024 của Sở Kế hoạch và đầu tư (Thường trực Hội đồng thẩm định) về việc đề nghị giải trình, bổ sung, hoàn thiện hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư và các ý kiến góp ý của các thành viên Hội đồng thẩm định ((1) văn bản số 359/SGTVT-QLCL&ATGT ngày 30/01/2024 của Sở Giao thông vận tải;(2) văn bản số 479/SXD-KTQH ngày 02/02/2024 của Sở Xây dựng; (3) văn bản số 500/STC-TCĐT ngày 30/01/2024 của Sở Tài chính; (4) văn bản số 250/SCT-QLNL ngày 30/01/2024 của Sở Công Thương; (5) văn bản số 549/STNMT-CCQLĐĐ ngày 30/01/2024 của Sở Tài nguyên và Môi trường; (6) văn bản số 956/UBND ngày 12/03/2024 của UBND thị xã Ninh Hòa);

+Tiếp thu, giải trình, hoàn chỉnh Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư theo ý kiến của Bộ Giao thông vận tải: theo văn bản số 2526/BGTVT-KHĐT ngày 12/03/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc quy mô đầu tư Dự án nâng cấp mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa.

+ Ngày 22/4/2024, Ban quản lý có Tờ trình số 909/TTr-KKT, kèm Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư hoàn chỉnh gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư (Thường trực Hội đồng thẩm định) thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư và được Sở Kế hoạch và Đầu tư (Thường trực Hội đồng thẩm định) thẩm định tại Báo cáo kết quả thẩm định số 1694/BC-HĐTĐ ngày 27/4/2024.

- Hoàn chỉnh Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư theo Báo cáo kết quả thẩm định số 1694/BC-HĐTĐ ngày 27/4/2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư (Thường trực Hội đồng thẩm định).

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa (Hoàn chỉnh theo Báo cáo kết quả thẩm định số 1694/BC-HĐTĐ ngày 27/4/2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư (Thường trực Hội đồng thẩm định)).

2. Báo cáo kết quả thẩm định số 1694/BC-HĐTĐ ngày 27/4/2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư (Thường trực Hội đồng thẩm định);

3.Tờ trình số 1078/TTr-KKT ngày 27/4/2024 của Ban quản lý Khu kinh tế Vân Phong về việc đề nghị UBND tỉnh xem xét, trình HĐND tỉnh Quyết định chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa;

4. Dự thảo Tờ trình quyết định chủ trương đầu tư (theo Mẫu số 01, phụ lục II, kèm theo Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ);

5. Dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án đầu tư công (theo Mẫu số 09, phụ lục II, kèm theo Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ).

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét Quyết định chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (báo cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh (báo cáo);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (báo cáo);
- BQL Khu kinh tế Vân Phong;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Lưu VT, CN, TV.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Trần Hòa Nam

Số: /NQ-HĐND

Khánh Hòa, ngày tháng năm 2024

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

**Về chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B,
tỉnh Khánh Hòa**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH KHÁNH HÒA
KHÓA VII, KỲ HỌP THỨ 14**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 106/2023/QH15 được Quốc hội khóa XV, kỳ họp thứ 6 thông qua ngày 28/11/2023 về thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ;

Căn cứ Nghị quyết số 16/NQ-CP ngày 27/01/2024 của Chính phủ Triển khai Nghị quyết số 106/2023/QH15 ngày 28/11/2023 của Quốc hội thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 216/QĐ-TTg ngày 02/03/2024 của Thủ tướng Chính phủ Quyết định phân cấp và giao cơ quan chủ quản đầu tư các dự án đường bộ theo Nghị quyết số 106/2023/QH15 của Quốc hội thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ;

Căn cứ Nghị quyết số 76/NQ-HĐND ngày 18/10/2023 của HĐND tỉnh Khánh Hòa về cam kết bố trí nguồn vốn ngân sách địa phương thực hiện Dự án nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa;

Xét Tờ trình số /TTr-UBND ngày tháng năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh; Báo cáo thẩm tra số /BC-BKTNS ngày tháng năm 2024 của Ban Kinh tế - ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; tiếp thu, giải trình của Ủy ban nhân dân tỉnh tại văn bản số /UBND-XDND ngày tháng năm 2024 và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa, với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư Dự án nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa kết nối cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột đến cảng Nam Vân Phong, tăng cường thêm trục ngang kết nối tuyến đường bộ Cao tốc Bắc – Nam phía Đông, hình thành mạng lưới đường bộ hoàn chỉnh đáp ứng nhu cầu vận tải và đảm bảo sự giao lưu nhanh chóng, thuận tiện và an toàn giữa các khu vực chức năng; phát triển khu công nghiệp, cảng biển Nam Vân Phong, từng bước hoàn chỉnh công trình hạ tầng giao thông thiết yếu trong khu vực theo quy hoạch đã duyệt, thu hút đầu tư, phát triển kinh tế-xã hội, nâng cao đời sống nhân dân, đảm bảo an ninh quốc phòng, phục vụ phát triển kinh tế tại Khu kinh tế Vân Phong nói riêng và góp phần tạo liên kết vùng và động lực phát triển mạnh cho Vùng Tây Nguyên và Duyên hải Nam Trung Bộ nói chung.

2. Quy mô đầu tư:

- Quy mô phân kỳ đầu tư giai đoạn 1: Nâng cấp, mở rộng từ 02 làn lên thành 06 làn xe (04 làn xe ô tô và 02 làn xe thô sơ), nền đường rộng 26m, bao gồm: mặt đường $11\text{m} \times 2 = 22\text{m}$, dải phân cách giữa 3m, lề đất $0,5\text{m} \times 2 = 1\text{m}$; mở rộng 04 cầu; nối dài, mở rộng, bổ sung các cống thoát nước ngang; hoàn chỉnh đầy đủ hệ thống chiếu sáng, an toàn giao thông và các công trình trên tuyến.

- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, Cấp công trình: cấp II; loại đường: Đường ô tô ngoài đô thị; cấp đường: cấp III đồng bằng, vận tốc thiết kế: 80 Km/h.

- Hướng tuyến: bám theo đường hiện trạng, tuân thủ đồ án Điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Vân Phong, tỉnh Khánh Hòa đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 298/QĐ-TTg ngày 27/3/2023, có điều chỉnh cục bộ 1 số vị trí đường cong không đảm bảo vận tốc thiết kế; chiều dài toàn tuyến khoảng 13,3 km. Trong đó:

+ Điểm đầu: giao với nút giao Cải tuyến Tỉnh lộ 1B.

+ Điểm cuối: Giao với Quốc lộ 1 tại Km1415+250.

- Mặt cắt ngang toàn tuyến (phân kỳ đầu tư giai đoạn 1) 26 m

- Kết cấu mặt đường: mặt đường cấp cao A1, có kết cấu là bê tông nhựa chặt, trong đó tận dụng triệt để kết cấu mặt đường cũ hiện nay để giảm kinh phí đầu tư công trình.

- Hệ thống thoát nước: mở rộng 04 cầu; nối dài, mở rộng, bổ sung các cống thoát nước ngang.

- Hệ thống điện chiếu sáng: Đầu tư thêm hệ thống điện chiếu sáng ở giữa dải phân cách đủ chiếu sáng theo kích thước bề rộng nền đường 26.0m.

- Hệ thống an toàn giao thông: Theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

3. Nhóm dự án: Nhóm B

4. Tổng mức đầu tư dự án (giai đoạn 1): **865,481 tỷ đồng** (Bằng chữ: Tám trăm sáu mươi lăm tỷ, bốn trăm tám mươi một triệu).

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh và các nguồn vốn hợp pháp khác.

6. Địa điểm xây dựng: thị xã Ninh Hòa, tỉnh Khánh Hòa.

7. Thời gian thực hiện: 2024 - 2025

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện Nghị quyết này.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Khánh Hòa Khóa XII, nhiệm kỳ 2021 – 2026, Kỳ họp thứ 18 thông qua ngày tháng năm 2024./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Ban Thường vụ Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- UBNDTTQVN tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các cơ quan tham mưu, giúp việc Tỉnh ủy;
- ĐUK các cơ quan, ĐUK doanh nghiệp;
- VP Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- VP UBND tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể;
- Trung tâm công báo;
- HĐND, UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Lưu: VT, ĐN.

**KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Trần Mạnh Dũng

